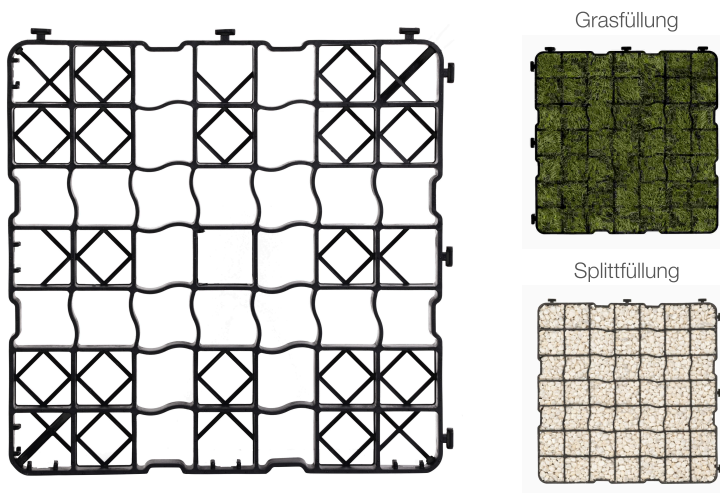


PRODUKTINFORMATIONEN

Das Ökoraster ist zur Stabilisierung von Straßen-, Parkplatz- und Zufahrtsflächen vorgesehen. Die Konstruktion des Ökorasters basiert auf einem regelmäßigen Zellraster, das ein stabiles Traggerüst zur Stabilisierung des Untergrundes bildet. Die einzelnen Module werden über integrierte Rastnasen und Aufnahmen verbunden, die nach dem Einrasten eine homogene, miteinander verbundene Oberfläche bilden. Das Ökoraster besteht aus hochwertigem, recyceltem Material, das witterungsbeständig, kältefest und UV-stabil ist, wodurch die Langlebigkeit und die unveränderte Stabilität der Gebrauchseigenschaften während des gesamten Lebenszyklus gewährleistet wird.

PRODUKTGALERIE

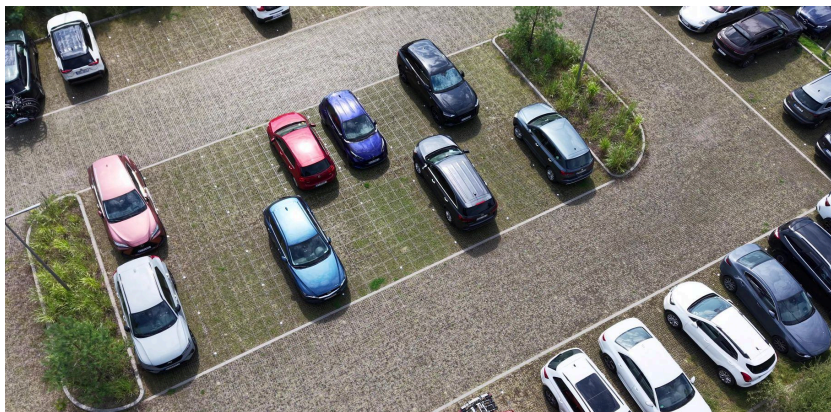


Ökoraster können mit mineralischem Schüttgut oder mit einer Schicht fruchtbarer Erde, die für die Ansaat von Rasen vorgesehen ist, befüllt werden, wodurch eine stabile, biologisch aktive Grünfläche entsteht. Zur Trennung von Fahrspuren und zur Markierung von Stellplätzen werden plastische Parkplatzmarkierungen NATAN PLAST verwendet, die mit dem Ökoraster-System kompatibel sind.

VERPACKUNG

	STANDARD	SPEZIAL*
Palettengröße	120cm/100cm	120cm/100cm
Palettenhöhe	2,1 m	2,5 m
Palettengewicht	380 kg	465 kg
Stückzahl pro Palette	240	276
m ² pro Palette	60	69

*Auf Anfrage



TECHNISCHE DATEN

Höhe	40 mm
Abmessungen	50cm/50cm
Farbe	Schwarz
Gewicht	1,6 kg
Dicke der Außenwände	5,5 mm
Dicke der Innenwände	4 mm
Anzahl der Ökoraster-Cluster	49
Maße der Cluster	66 mm/66 mm
Stückzahl pro m ²	4
Gewicht pro m ²	6,4 kg
Material	PP/PE
Rohstoff	100% Recycling

GEBRAUCHSEIGENSCHAFTEN

Formstabilität	± 3%
Druckfestigkeit, mindestens	350 t/m ²
Zulässige Achslast, mindestens	>220kN/Achse
Biologisch aktive Fläche	89%
Abflusskoeffizient	0,12-0,20
Einsatz für Feuerwehzufahrten	JA

ZERTIFIKATE UND DOKUMENTE

- Nationale Technische Bewertung – Institut für Straßen- und Brückenbau
- Nationale Leistungserklärung
- EPD-Zertifikat
- REACH-Erklärung

EINSATZBEREICHE DES PRODUKTS

- Parkplätze
- Interne und Zufahrtsstraßen
- Straßen und Rangierplätze
- Straßenränder
- Feuerwehzufahrten
- Flughäfen und Landeplätze
- Paddocks und Ausläufe für Tiere
- Extensive Dachbegrünungen
- Schutz und Stabilisierung von Böschungen und Aufschüttungen
- Rad- und Wanderwege
- Freizeit- und Sportflächen