

# KRAJOWA DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

## Nr NATANPLAST/1/N40 PLUS/2024

1. **Nazwa techniczna i nazwa handlowa:** **Ekokrata NATAN PLAST N40 PLUS**  
**Płyty drogowe ażurowe, prefabrykowane z tworzyw sztucznych do pokrycia obszarów ruchu pojazdów i pieszych.**

2. **Oznaczenie typu wyrobu budowlanego:** **Ekokrata NATAN PLAST A**

3. **Zamierzone zastosowanie wyrobu:**

### Kratka NATAN PLAST A:

- miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych,
- drogi dojazdowe,
- lądowiska do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg (tylko z obsiewem trawą).

4. **Zakres stosowania wyrobu:**

Na podstawie § 9 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów stwierdza pozytywną ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego o nazwie technicznej: Płyty drogowe ażurowe, prefabrykowane z tworzyw sztucznych do pokrycia obszarów ruchu pojazdów i pieszych i nazwie handlowej:

**Ekokrata NATAN PLAST** do zamierzonego zastosowania w budownictwie komunikacyjnym w zakresie:

#### - dróg publicznych, bez ograniczeń,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116, ze zm.).

#### - dróg wewnętrznych, bez ograniczeń,

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376).

#### - lotnisk cywilnych, z ograniczeniem:

a) do lądowisk o nawierzchni trawiastej,

b) nawierzchni trawiastych wydzielonych miejsc postoju, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 859, ze zm.) oraz Komunikatem Prezesa ULC z dnia 11 września 2013 r. w sprawie wykorzystania terenu innego niż lotnisko lub lądowisko do startów i lądowań statków powietrznych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 z dnia 3 lipca 2002 r – Prawo lotnicze.

#### - kolei, z ograniczeniem do skarp nasypów,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987, ze zm.).

5. **Nazwa i adres producenta:** **NATAN PLAST Sp. z o.o. ; 43-410 Zebrzydowice ; UL. Nowy Dwór 4**  
**Zakład produkcyjny nr 2; 43-410 Zebrzydowice ; UL. Nowy Dwór 4**

6. **Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela:** **Nie dotyczy**

7. **Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:** **System 4**

8. **Krajowa specyfikacja techniczna:** Krajowa jednostka oceny technicznej: **Instytut Badawczy Dróg i Mostów**  
Krajowa Ocena techniczna: **IBDiM-KOT-2022/0818 wydanie 2**  
Numer akredytacji: **AC 052**

9. **Deklarowane właściwości użytkowe:**

| Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego :   | Właściwości użytkowe :   |
|---|--|
| Waga  | 1,60 kg/szt. ± 4%  |
| Wymiary   | 500/500/40 [mm] ± 3%   |
| Wygląd zewnętrzny   | - kolor jednolity<br>- powierzchnia gładka bez wgłębień i uszkodzeń<br>- szczyrby krawędziowe i rysy niedopuszczalne |
| Wytrzymałość na ściskanie w +20 st. C   | >2,5[MPa]  |
| Spadek wytrzymałości na ściskanie rc względem wytrzymałości na ściskanie w +20 st.C w warunkach Y= +30 st.C   | rc ≤ 30  |
| Spadek wytrzymałości na ściskanie rc względem wytrzymałości na ściskanie w +20 st.C w warunkach Y= +60 st.C   | rc ≤ 60  |
| Spadek wytrzymałości na ściskanie rc względem wytrzymałości na ściskanie w +20 st.C w warunkach Y= -20 st.C   | rc  ≥ 50   |
| Spadek wytrzymałości na ściskanie rc względem wytrzymałości na ściskanie w +20 st.C w warunkach Y= +20 st.C/B | rc  ≤ 30   |
| Powierzchnia biologicznie czynna  | 89%  |
| Dodatkowe właściwości użytkowe deklarowane przez producenta :   | Właściwości użytkowe :   |
| Współczynnik spływu   | 0,12-0,20  |
| Wytrzymałość na ściskanie, co najmniej:   | >3500kN/m <sup>2</sup>   |
| Dopuszczalny nacisk na oś, co najmniej:   | >220kN/oś  |
| Wytrzymałość na ściskanie dla karty z wypełnieniem:   | < 1000t  |
| Zawartość surowca z recyklingu:   | 100%   |
| Skład surowca:  | PP,PE  |
| Zastosowanie dla dróg pożarowych wg. Krajowej Oceny Technicznej - IBDiM                                       | TAK  |

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z zestawem deklarowanych właściwości użytkowych. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał:

Zebrzydowice, dn. 09.07.2024 r.

