

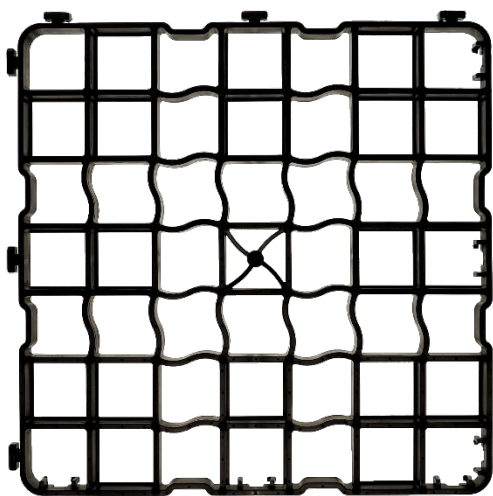


Karta techniczna

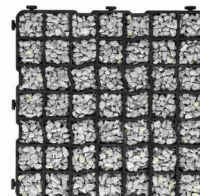
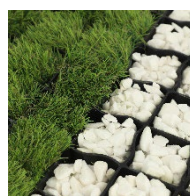
# EKOKRATA N50 PRO

**SERIA PROFESJONALNA** do dużych obciążeń

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA



Wysokość:	5 cm
Wymiary:	50cm/50cm
Grubość ścianek zewnętrznych	6 mm
Grubość ścianek wewnętrznych	6 mm
Ilość klastrow:	49 oczek
Kolor:	Czarny
Waga:	2,40 kg
Powierzchnia biologicznie czynna:	86%
Współczynnik spływu:	0,12-0,20
Wytrzymałość na ściskanie:	6500kN/m <sup>2</sup>
Dopuszczalny nacisk na oś:	380kN/oś
Skład surowca:	PP,PE



## CERTYFIKAT

Krajowa Jednostka Oceny Technicznej: **INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW**  
Krajowa Ocena Techniczna : **IBDIM-KOT-2022/0818 wydanie 1**  
Deklarowane właściwości użytkowe: **Krajowa Deklaracja Właściwości Użytkowych**



## SPOSÓB PAKOWANIA

Ilość sztuk na paletcie:	188 szt.
Ilość m <sup>2</sup> na paletcie:	47 m <sup>2</sup>
Rozmiar palety:	120/120
Wysokość palety:	2,1 m
Waga palety brutto:	500 kg

## ZAKRES STOSOWANIA

### ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE:

#### EKOKRATA NATAN PLAST A:

- miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych,
- drogi dojazdowe.
- lądowiska do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg (tylko z obsiewem trawą),

### ZAKRES STOSOWANIA :

#### DROGI PUBLICZNE, bez ograniczeń,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116, ze zm.).

#### DROGI WEWNĘTRZNE, bez ograniczeń,

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376).

#### LOTNISKA CYWILNE, z ograniczeniem:

- a) do lądowisk o nawierzchni trawiastej,
- b) nawierzchni trawiastych wydzielonych miejsc postoju,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 859, ze zm.) oraz Komunikatem Prezesa ULC z dnia 11 września 2013 r. w sprawie wykorzystania terenu innego niż lotnisko lub lądowisko do startów i lądowań statków powietrznych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 z dnia 3 lipca 2002 r – Prawo lotnicze.

#### **KOLEJ, z ograniczeniem do skarp nasypów,**

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987, ze zm.).

## WARUNKI UŻYTKOWANIA

---

Dla zapewnienia odpowiednich warunków użytkowania krata powinna zostać zabudowana w sposób zgodny z wykonanym wcześniej projektem budowlanym, uwzględniającym warunki geologiczne podłoża. Wysokość i parametry podbudowy powinny zostać dobrane w odpowiedni sposób do rodzaju i przeznaczenia nawierzchni. Podbudowę najlepiej wykonać z kłińca i solidnie utwardzić aby zapobiec występowaniu kolein. Gdy gleba posiada ograniczoną chłonność należy wykonać dodatkowe odwodnienie w celu zachowania powierzchni przepuszczalnej. Powierzchnia ekokrat powinna zostać wypełniona nawierzchnią trawiastą lub kamienną. Podczas użytkowania należy pamiętać o podstawowych warunkach koniecznych dla prawidłowej eksploatacji:

- wypełnienie ekokrat powinno być powyżej nawierzchni kraty o minimum 15mm,
- nie należy użytkować nawierzchni z ekokraty niezgodnie z jej parametrami technicznymi,
- podczas użytkowania Konieczna jest konserwacja i pielęgnacja nawierzchni (prawidłowy stan wypełnienia)

## KONSERWACJA NAWIERZCHNI

---

Rozwiązania budowlane z zastosowaniem systemu wzmacniania nawierzchni – Ekokraty NATAN PLAST to bardzo estetyczne i trwałe rozwiązanie, dla zielonych i ekologicznych powierzchni nośnych, przeznaczonych dla ruchu pojazdów i pieszych. Ze względu na specyfikę wyrobu, jego budowę oraz materiał, z którego został wykonany należy przestrzegać zasad użytkowania. W ten sposób nie doprowadzisz do trwałych uszkodzeń nawierzchni lub możliwych niebezpieczeństw będących ich bezpośrednim następstwem.

Nie dopuszczaj do użytkowania nawierzchni dla poniższych przypadków, z zachowaj środki zaradcze w postaci napraw/uzupełnień/wyeliminowania przyczyny uszkodzeń:

- powierzchnia ekokraty nie jest prawidłowo wypełniona i zagęszczona powyżej 15mm górnej krawędzi. W przypadku złego wypełnienia i zagęszczenia koła przejeżdżających i manewrujących pojazdów mogą doprowadzić do zniszczenia i rozerwania ścian nośnych kraty.
- niewłaściwe użytkowanie przez pojazdy doprowadzi do tzw. zmęczenia mechanicznego materiału,
- na powierzchni ekokraty wystąpią mechaniczne uszkodzenia powierzchni,
- poszczególne kraty nawierzchni są wybrzuszone, „klawiszują” i są wyraźnie podniesione od podbudowy.
- dla terenów zielonych, w których wypełnieniem jest trawa nie dopuszczaj do zbyt intensywnej eksploatacji nawierzchni, stosuj specjalne trawy kępowe charakteryzujące się: wolnym wzrostem, odpornością na niskie temperatury, silnym systemem korzeniowym i niskimi wymaganiami glebowymi.
- nie dopuszczaj do przesuszenia nawierzchni trawiastej, szczególnie w okresie wstępnego ukorzeniania się trawy oraz podczas użytkowania w wysokich temperaturach. (nie podlewaj w pełnym nasłonecznieniu)

## ZALECENIA DLA MONTAŻU

---

- tworzywo sztuczne, z którego jest wykonana krata pod wpływem temperatury charakteryzuje się rozszerzalnością cieplną. Dlatego należy wykonać dylatację około 2-3cm wokół zewnętrznych krawędzi oraz minimum co 10mb długości ułożonej kraty,
- układanie kraty powinno następować gdy minimalna temperatura zewnętrzna jest wyższa niż +5 st.C.,
- kraty należy wypełnić natychmiast po ułożeniu,
- powierzchnia kraty musi być całkowicie zakryta kruszywem/torfem. Podczas montażu należy delikatnie zagęścić wypełnienie, a wszystkie powierzchnie luźne między ściankami powinny zostać wypełnione
- podczas układania kraty mieszaj jej warstwy z poszczególnych palet, ma to związek z możliwymi odchyłkami rozmiarowymi poszczególnych krat na każdej palecie.
- górna powierzchnia karty powinna być na równo z otaczającym podłożem (krawężnik najazdowy, obrzeże, kostka brukowa),
- po docięciu krawędzi kraty do np. łuku zastosuj obrzeże np. Optibord, Eco, - NATAN PLAST
- dla powierzchni przemysłowych stosuj rozwiązanie zgodnie z warunkami geologicznymi, projektem budowlanym oraz rozwiązaniami, które przewidują normy budowlane.

## INSTRUKCJA MONTAŻU

---

Przy montażu należy stosować się do instrukcji montażu dostępnej na stronie [www.natanplast.pl](http://www.natanplast.pl)