

# KRAJOWA DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

## Nr NATANPLAST/1/N50 PRO/2022

1. **Nazwa techniczna i nazwa handlowa:** **Ekokrata NATAN PLAST N50 PRO**  
**Płyty drogowe ażurowe, prefabrykowane z tworzyw sztucznych do pokrycia obszarów ruchu pojazdów i pieszych.**
2. **Oznaczenie typu wyrobu budowlanego:** **Ekokrata NATAN PLAST A**
3. **Zamierzone zastosowanie wyrobu:**

**Kratka NATAN PLAST A:**

- miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych,
- drogi dojazdowe,
- lądowiska do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg (tylko z obsiewem trawą).

4. **Zakres stosowania wyrobu:**

Na podstawie § 9 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów stwierdza pozytywną ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego o nazwie technicznej: Płyty drogowe ażurowe, prefabrykowane z tworzyw sztucznych do pokrycia obszarów ruchu pojazdów i pieszych i nazwie handlowej:

**Ekokrata NATAN PLAST** do zamierzonego zastosowania w budownictwie komunikacyjnym w zakresie:

**- dróg publicznych, bez ograniczeń,**

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116, ze zm.).

**- dróg wewnętrznych, bez ograniczeń,**

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376).

**- lotnisk cywilnych, z ograniczeniem:**

- a) do lądowisk o nawierzchni trawiastej,
- b) nawierzchni trawiastych wydzielonych miejsc postoju, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 859, ze zm.) oraz Komunikatem Prezesa ULC z dnia 11 września 2013 r. w sprawie wykorzystania terenu innego niż lotnisko lub lądowisko do startów i lądowań statków powietrznych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 z dnia 3 lipca 2002 r – Prawo lotnicze.

**- kolei, z ograniczeniem do skarp nasypów,**

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987, ze zm.).

5. **Nazwa i adres producenta:** **NATAN PLAST Sp. z o.o. ; 43-410 Zebrzydowice ; UL. Nowy Dwór 4**  
**Zakład produkcyjny nr 2; 43-440 Golezów ; UL. Fabryczna 4a**
6. **Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela:** **Nie dotyczy**
7. **Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:** **System 4**
8. **Krajowa specyfikacja techniczna:** Krajowa jednostka oceny technicznej: **Instytut Badawczy Dróg i Mostów**  
Krajowa Ocena techniczna: **IBDiM-KOT-2022/0818 wydanie 1**  
Numer akredytacji: **AC 052**
9. **Deklarowane właściwości użytkowe:**

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego :	Właściwości użytkowe :
Waga	2,40 kg/szt. ± 4%
Wymiary	500/500/50 [mm] ± 3%
Wygląd zewnętrzny	- kolor jednolity - powierzchnia gładka bez wgłębień i uszkodzeń - szczyby krawędziowe i rysy niedopuszczalne
Wytrzymałość na ściskanie w +20 st. C	>2,5[MPa]
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc względem wytrzymałości na ściskanie w +20 st.C w warunkach Y= +30 st.C	rc ≤ 30
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc względem wytrzymałości na ściskanie w +20 st.C w warunkach Y= +60 st.C	rc ≤ 60
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc względem wytrzymałości na ściskanie w +20 st.C w warunkach Y= -20 st.C	rc  ≥ 50
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc względem wytrzymałości na ściskanie w +20 st.C w warunkach Y= +20 st.C/B	rc  ≤ 30
<b>Dodatkowe właściwości użytkowe deklarowane przez producenta :</b>	<b>Właściwości użytkowe :</b>
Powierzchnia biologicznie czynna	86%
Współczynnik ślizgu	0,12-0,20
Wytrzymałość na ściskanie, co najmniej:	>6500kN/m <sup>2</sup>
Dopuszczalny nacisk na oś, co najmniej:	>380kN/oś
Wytrzymałość na rozciąganie wg. ISO 10319:2015	15,0 [ kN/m] -8,0 [ kN/m]
Wydłużenie przy maksymalnym obciążeniu	15% +30%/- 10%
Przebiecie statyczne - metoda CBR wg. ISO 12236:2007	5,0 [kN/m] - 3,0 [kN/m]
Zawartość surowca z recyklingu:	100%
Skład surowca:	PP,PE
Zastosowanie dla dróg pożarowych wg. Krajowej Oceny Technicznej - IBDiM	TAK

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z zestawem deklarowanych właściwości użytkowych. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał:

\_\_\_\_\_

Zebrzydowice, dn. 25.04.2022 r.

