



Instrukcja montażu Ekokraty serii N

01/2022



* opcjonalnie

III. Wypełnienie krat

- Wypełnienie kruszywem (Kraty wypełnić można tłuczniem, grysem, żwirem, kamieniem dekoracyjnym na wysokość 1-2 cm powyżej górnej krawędzi kraty)
- Wypełnienie trawiaste (Kraty wypełnić można ziemią/torfem/humusem/piaskiem następnie obsiać trawą, przed oddaniem nawierzchni do użytku trawa powinna się dobrze ukorzenieć.)

II. Układanie krat

Proces układania rozpocząć należy w narożniku, pamiętając aby zaczepy krutek zwrócone były w kierunku układania/zaczepiania kolejnych krat. Do zaczepów krat należy dosunąć/nałożyć kolejną kratkę i docisnąć w dół (np. lekki młotek gumowy lub nacisk stopą) aż do momentu „kliknięcia” zaczepu. Kraty można przecinać za pomocą piły bądź szlifierki kątowej w celu wykonania skosów bądź docinek. Należy pamiętać aby krata nie była ułożona na „sztywno” np. między obrzeżami bądź pozostałymi nawierzchniami (zachować luz minimum 2cm który będzie niwelował ewentualną rozszerzalność cieplną materiału). Kraty dostarczane są do klientów w złożonych warstwach po 4sztuki – czyli 1m², dlatego sam proces układania jest znacznie szybszy.

I. Podłoże, warstwa nośna i warstwa wyrównująca

Usuujemy wierzchnią warstwę gruntu, następnie wykonujemy warstwę nośną z tłucznia o odpowiedniej grubości i zagęszczamy. Sugerowana grubość podbudowy wynosi:

- od 20 do 30 cm dla lekkiego ruchu kołowego (samochody osobowe)
- od 40 do 50 cm dla ciężkiego ruchu kołowego (samochody ciężarowe i pojazdy specjalne (np. straż pożarna.))

Opcjonalnie można zastosować geowłókninę dla oddzielenia warstwy nośnej z warstwą wyrównującą, zapobiegnie ona przemieszaniu się warstw podbudowy. Następnie wykonujemy warstwę wyrównującą z pospółki/piasku z drobnym żwirem o grubości około 2-3cm.

