



Instrukcja montażu Krata Multigravel

01/2022



* opcjonalnie

III. Wypełnienie krat

— Wypełnienie kruszywem (Kraty wypełnić można tłuczniem, grysem, żwirem, kamieniem dekoracyjnym na wysokość 1-2 cm powyżej górnej krawędzi kraty)

— Wypełnienie trawiaste (Kraty wypełnić można ziemią/torfem/humusem/piaskiem następnie obsiać trawą, przed oddaniem nawierzchni do użytku trawa powinna się dobrze ukorzenić.)

II. Układanie krat

Proces układania rozpocząć należy w narożniku, pamiętając aby „oczka” kratek zwrócone były w kierunku układania/zakładania kolejnych krat. Do oczek krat należy nałożyć kolejną kratkę i docisnąć w dół (nacisk stopą lub błotkiem gumowym) aż do momentu wbicia szpilki w dolnej części kraty w oczko. Kraty można przecinać za pomocą piły bądź szlifierki kątovej w celu wykonania skosów bądź docinek. Należy pamiętać aby krata nie była ułożona na „sztywno” np. między obrzeżami bądź pozostałymi nawierzchniami (zachować luz minimum 2 cm który będzie niwelował ewentualną rozszerzalność cieplną materiału).

I. Podłoże, warstwa nośna i warstwa wyrównująca

Usuujemy wierzchnią warstwę gruntu, następnie wykonujemy warstwę nośną z tłucznia o odpowiedniej grubości i zagęszczamy. Sugerowana grubość podbudowy wynosi: od 20 do 30 cm dla lekkiego ruchu kołowego (samochody osobowe, ruch pieszy, ścieżki, itp.) Opcjonalnie można zastosować geowłókninę dla oddzielenia warstwy nośnej z warstwą wyrównującą, zapobiegnie ona przemieszaniu się warstw podbudowy. Następnie wykonujemy warstwę wyrównującą z pospółki/piasku z drobnym żwirem o grubości około 5-7cm.

